



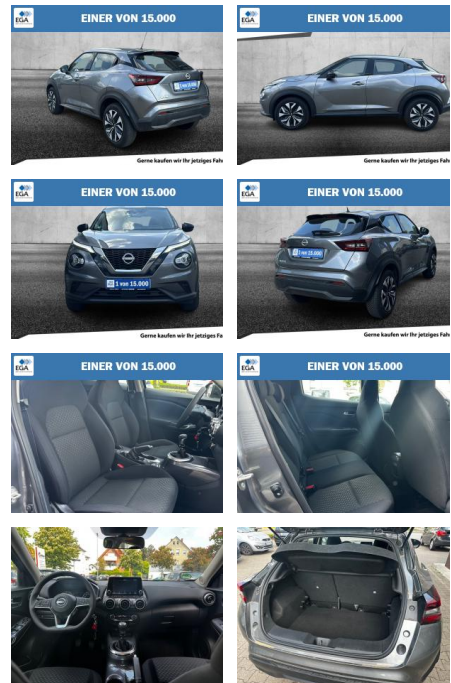
Ihr Ansprechpartner

Herr Maximilian Rose
E-Mail: maximilian.rose@wako.de
Telefon: 04221 922996

Autohaus WAKO GmbH
Seestr. 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

Nissan Juke 1.0 DIG-T Acenta Kamera

AH01-U120172Angebotsnr.:



Gerne kaufen wir Ihr jetziges Fah

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
30.11.2022	13.617		84 kW / 114 PS	Benzin	6,4 l/100km	145 g/km	F

PREIS
19.130 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
 Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **162 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.783 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.348 Euro, Gesamtbetrag: 22.570 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.783 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.348 Euro, Zielrate: 9.565 Euro, Gesamtbetrag: 23.907 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Reifendruckkontrollsystem
- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Geschwindigkeits-Regelanlage (Tempomat)
- Fahrassistenten-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenten-System: Verkehrszeichenerkennung
- Kopf-Airbag-System
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Fahrassistenten-System: Autonomer

- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite und Seitenairbag vorn
- Kopfstützen vorn und hinten verstellbar
- Fahrassistenten-System: Kurvenbremskontrolle (Aktive Spurkontrolle)
- Fahrassistenten-System: Berganfahr-Assistent
- Fahrassistenten-System: aktiver Spurhalteassistent. mit korrigierendem Bremsengriff
- Bremsassistent (Nissan Brake-Assist)
- Fahrassistenten-System: Sicherheitssystem ERA GLONASS mit automatischem Notruf
- Reifendruck-Kontrollsystem

Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert

USB

- Verkehrszeichenerkennung
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- CD Wechsler
- Bluetooth
- Audiosystem: Radio
- Fahrer-Informationen-System (FIS) mit Farbdisplay
- Ausstattungs-Paket: Nissan Connect

Komfort

- Fernlichtassistent
- Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Fensterheber elektrisch vorn + hinten



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Nissan **Handelsbezeichnung:** Nissan Juke
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,4 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 145 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	6,4 l/100 km
• Innenstadt	6,9 l/100 km
• Stadttrand	5,9 l/100 km
• Landstraße	6,0 l/100 km
• Autobahn	6,9 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.776,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.501,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.087,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.132,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **129 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.