



Ihr Ansprechpartner

**Herr Bernard Arndt**

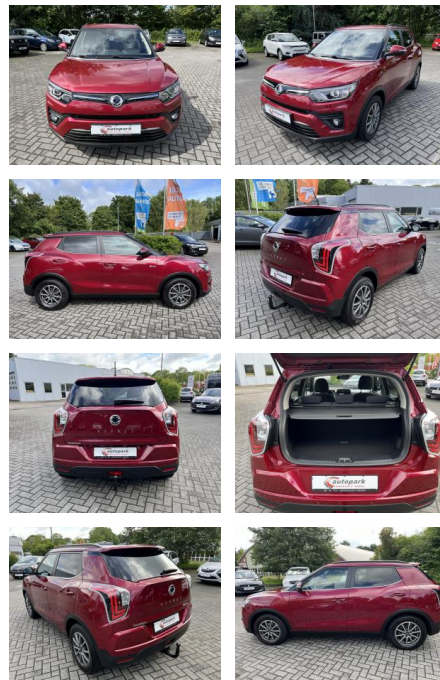
E-Mail: [bernard.arndt@wako.de](mailto:bernard.arndt@wako.de)

Telefon: 04221 922994

Autohaus WAKO GmbH  
Seestr. 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

## Ssangyong Tivoli 1.5 Quartz 2WD 6MT

AH86-MB2406-001-57610



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
14.11.2019	85.850	Rot	120 kW / 163 PS	Benzin

**PREIS**  
**16.440 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **143 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.110 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.330 Euro, Gesamtbetrag: 19.396 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.110 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 12.330 Euro, Zielrate: 9.042 Euro, Gesamtbetrag: 19.855 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- Spurhalteassistent
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektronisch gesteuert (Servotronic)

- Elektron. Traktionskontrolle
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Tagfahrlicht
- Blinkleuchten LED in Außenspiegel integriert
- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- 3. Bremsleuchte LED
- Adaptives Bremslicht
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Fahrassistenz-System: Abstandswarner
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Kopf-Airbag-System vorn + hinten
- Seitenairbag vorn
- Seitenairbag
- Airbag Beifahrerseite abschaltbar
- Sicherheitsgurte höhenverstellbar
- Gurtkraftbegrenzer
- Gurtstraffer
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Fahrassistenz-System: Notbrems-Assistent
- Bremsassistent

- Frontkollisionswarnung (FCW)
- Verkehrszeichenerkennung
- Stauassistent
- Verkehrsflussassistent (FVSA)
- Überschlag-Schutzsystem (Active-Rollover-Protection. ARP)
- Spurhalteassistent
- Spurverlassenswarnung
- Bergabfahrkontrolle (HDC)
- Berganfahr-Assistent (HSA)

### Multimedia

- CarPlay
- Soundsystem
- USB
- Sprachsteuerung
- Touchscreen
- Freisprechen
- Navigation mit Bildschirm
- MP3 Anschluss
- USB-Anschluss



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Ssangyong

**Handelsbezeichnung:** Ssangyong Tivoli

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 0 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	0,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**256 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).