



Ihr Ansprechpartner

Herr Bernard Arndt

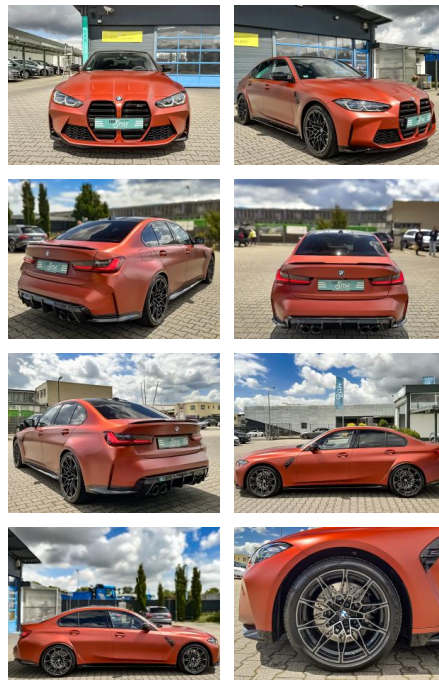
E-Mail: bernard.arndt@wako.de

Telefon: 04221 922994

Autohaus WAKO GmbH
Seestr. 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

BMW M3 Competition SCHALEN MEMORY H&K HEAD UP 360...

CS01-KOMBMWANGELASR..



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
19.04.2023	19.500	Rot	375 kW / 510 PS	Benzin	9,8 l/100km	224 g/km	G

PREIS
80.310 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **697 €** Mtl. Rate

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 20.078 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 60.233 Euro, Gesamtbetrag: 94.748 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 20.078 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 60.233 Euro, Zielrate: 44.171 Euro, Gesamtbetrag: 96.994 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- M Schalensitze Carbon
- Sound-System Harman-Kardon
- Innenausstattung: Interieurleisten Carbon
- BMW Curved Display
- Scheinwerfer Laserlicht
- Komfortzugang (Öffnungs- und Schließsystem)
- Multifunktion für Lenkrad
- Scheinwerfer LED
- Außenausstattung: Shadow-Line Hochglanz
- Park-Distance-Control (PDC) vorn und hinten
- Sitzheizung vorn + hinten
- Ambiente-Beleuchtung
- Fahrassistenz-System: Active Guard (Bremsassistent)
- Fahrassistenz-System: Aufmerksamkeits-Assistent
- Lenkrad heizbar

- Fahrassistenz-System: Fernlichtassistent
- Fahrassistenz-System: Spurwechsel-Warnsystem
- Bremsanlage: Compound - M Bremssystem (Bremsättel Schwarz)
- Scheinwerfer BMW Individual Shadow-Line
- Parkassistent-Paket Plus
- Fahrassistenz-System: Spurwechselassistent
- Fahrassistenz-System: Frontkollisionswarnung

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP)

- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Alarmanlage
- Regensensor
- Wegfahrsperr
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Spurwechselassistent
- Dynamische Stabilitäts-Control (DSC) mit erweiterter Umfang
- Diebstahl-Warnanlage
- Wegfahrsperr
- Alarmanlage
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Bordcomputer
- Geschwindigkeits-Regelanlage mit Bremsfunktion
- Heckleuchten LED
- Kennzeichenbeleuchtung LED



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: BMW

Handelsbezeichnung: BMW M3

Antriebsart: Verbrennungsmotor

Kraftstoff: Benzin

anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):

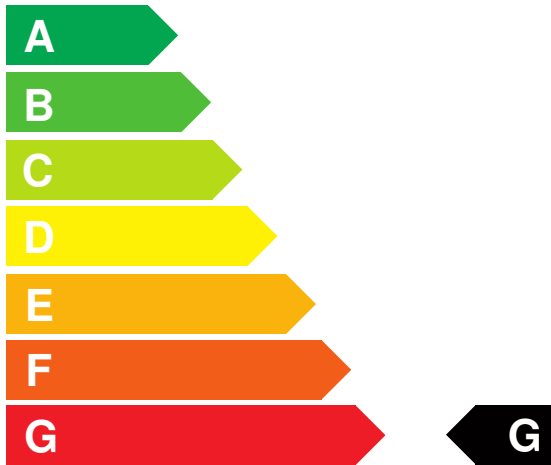
9,8 l/100 km

CO₂-Emissionen (kombiniert):

224 g/km¹

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	9,8 l/100 km
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadttrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

2.719,50 EUR

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **3.864,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.680,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **6.384,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer:

436 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.