



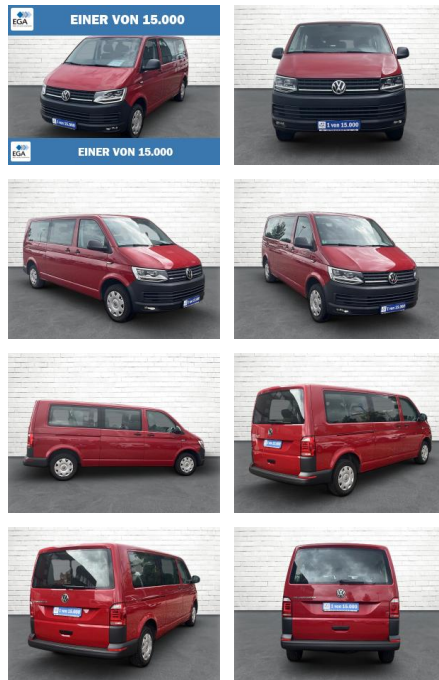
Ihr Ansprechpartner

Herr Maximilian Rose
E-Mail: maximilian.rose@wako.de
Telefon: 04221 922996

Autohaus WAKO GmbH
Seestr. 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

Volkswagen T6 Kombi T6 2.0 TDI Kombi lang / Stan...

AB73-0044-936747 Angebotsnr.:



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
02.12.2019	71.632	Rot	110 kW / 150 PS	Diesel

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
32.730 €	Laufzeit: 72 Monate	Anzahlung: 25 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate: 284 €
	Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: 284 €

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.548 Euro, Gesamtbetrag: 38.615 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.183 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 24.548 Euro, Zielrate: 18.002 Euro, Gesamtbetrag: 39.530 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff., Vermittlung für: Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- Scheinwerfer LED
- Standheizung mit FB
- Tempomat
- Klimaanlage Climatic (Fahrerhaus) 2. Verdampfer + Zusatzheizung (Lade-/Fahrgastraum)
- Schiebetür Lade-/Fahrgastraum rechts
- Ausstattungs-Paket Licht + Sicht
- Fahrersitz heizbar
- Multifunktionsanzeige / Bordcomputer
- Automatische Fahrlichtschaltung
- Heckleuchten LED
- Tagfahrlicht LED
- Nebelscheinwerfer mit integriertem Abbieglicht
- Fensterheber elektrisch
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Fahrersitz höhenverstellbar
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage (SRA)

- Zentralverriegelung mit Fernbedienung und Innenbetätigung
- Licht- und Regensensor
- Fahrassistenz-System: Multikollisionsbremse (Multi Collision Brake)
- Innenspiegel mit Ablendautomatik
- Fahrassistenz-System: Bremsassistent (HBA)
- Fahrassistenz-System: Müdigkeitserkennungs-Sensor
- Multimedia-Schnittstelle USB (iPhone / iPod) mit AUX-IN
- Getriebe 6-Gang
- portables Navigationssystem

Sicherheit

- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Müdigkeitswarnsystem
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem

- Anti-Blockiersystem ABS
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitz
- Reifenkontroll-Anzeige
- Airbag Fahrer-/Beifahrerseite
- Airbag Beifahrer abschaltbar
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP) mit Bremsassistent. ASR/ABS. EDS und Berganfahrhilfe
- Start/Stop-Funktion
- Heckklappe mit Verglasung



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen T6 Kombi
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 0,0 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 0 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

kombiniert	0,0 l/100 km
• Innenstadt	0,0 l/100 km
• Stadttrand	0,0 l/100 km
• Landstraße	0,0 l/100 km
• Autobahn	0,0 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	0,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	0,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **430 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.