



Ihr Ansprechpartner

Herr Friedrich-Wilhelm Nitsch
E-Mail: fritz.nitsch@wako.de
Telefon: 04221 92290

Autohaus WAKO GmbH
Seestr. 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

Volkswagen Caddy MAXI 1.5 TSI DSG LED KLIMA PDC

BR02-53329 **Angebotsnr.:**



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.03.2023 | 10.240 | | 84 kW / 114 PS | Benzin | 6,9 l/100km | 155 g/km | E |

PREIS
34.890 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL
 Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **303 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.723 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.168 Euro, Gesamtbetrag: 41.163 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.723 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 26.168 Euro, Zielrate: 19.190 Euro, Gesamtbetrag: 42.139 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
 Vermittlung für:
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperrung
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne

Multimedia

- Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

Interieur

- Multifunktionslenkrad
- el. Fensterheber
- Sitzheizung

Exterieur

- metallic
- Dachreling

Umwelt

- Partikelfilter

Weiteres

- Lichtsensor
- elektrische Außenspiegel
- Start Stop Automatik
- Nichtraucher
- Audiosystem: Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten

- Rückfahrkamera (Rear View)
- LED Scheinwerfer mit Leuchtweitenregulierung
- Räder: Stahlfelgen 6
- 5x16 (schwarz) mit Radvollblenden und Reifen 205/60 R16
- Lackierung: Stoßfänger Wagenfarbe
- Verglasung: Scheiben hinten abgedunkelt (74 %)
- Paket: Winter - Sitzheizung vorn
- Ablagefächer in Dachkonsole
- Airbag: Fahrer-/Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Antriebsart: Frontantrieb
- Automatische Fahrlichtschaltung (ALS)
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar
- Außenspiegel schwarz lackiert
- Türgriffe außen Wagenfarbe
- Abdeckung Schiebetürleiste silber
- Bluetooth-Schnittstelle für



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Volkswagen **Handelsbezeichnung:** Volkswagen Caddy
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,9 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 155 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,9 l/100 km |
| • Innenstadt | 8,8 l/100 km |
| • Stadttrand | 6,8 l/100 km |
| • Landstraße | 5,8 l/100 km |
| • Autobahn | 7,1 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.914,75 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.673,75 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.162,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.417,50 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **164 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.