



Autohaus WAKO GmbH  
Seestrasse 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

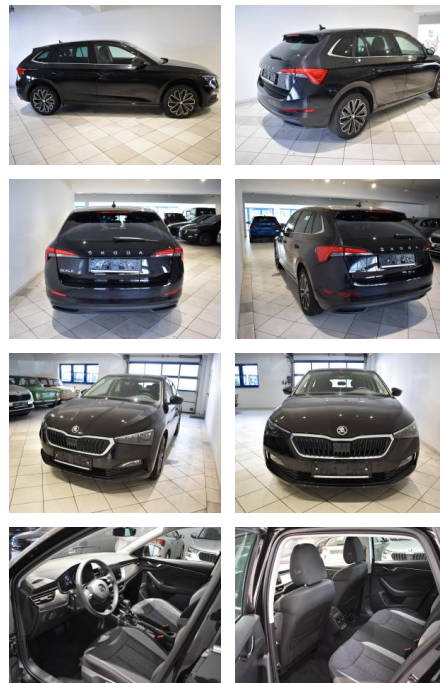


Ihr Ansprechpartner

**Herr Maximilian Rose**  
E-Mail: maximilian.rose@wako.de  
Telefon: 04221 922996

## Skoda Scala 1.0TSI 5J Garantie APP beh.WSS

AH44-ATS 543Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe:  | Leistung:      | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 10.07.2023     | 10.020     | Schwarz | 81 kW / 110 PS | Benzin         | 5,9 l/100km  | 133 g/km     | D                 |

**PREIS**  
**22.430 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **195 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.608 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.823 Euro, Gesamtbetrag: 26.463 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.608 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 16.823 Euro, Zielrate: 12.337 Euro, Gesamtbetrag: 27.090 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PangV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- **5Jahre /100.000Km Herstellergarantie nach Herstellerauslieferungsdatum**

### Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent

- Notbremsassistent
- LED- Hauptscheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
- Tagesfahrlicht mit Assistenzfahrlicht u.Coming- Leaving-home Funktion
- Front Assist inkl. City ANB
- Spurhalteassistent
- ISOFIX für Beifahrerseite und Rücksitzbank
- Airbag Fahrerseite und Beifahrerseite
- Beifahrerairbag abschaltbar
- Seitenairbag vorn mit Kopfairbag
- Reifendruckkontrolle
- Pan-European-eCall

### Multimedia

- Android Auto
- CarPlay
- Musikstreaming integriert
- USB
- W-Lan / Wifi Hotspot

- Radio DAB
- Touchscreen
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung
- Mirror Link
- Einstiegsinfotainment Radio 2 ( MIB3 ) 8 " 25"

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Lordosenstütze
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer

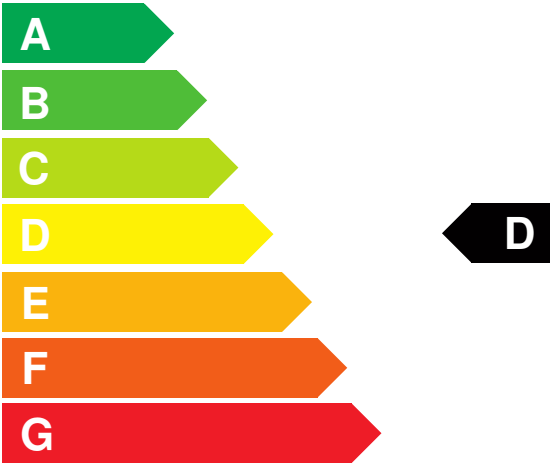


**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

|                                       |                                        |
|---------------------------------------|----------------------------------------|
| <b>Marke:</b> Skoda                   | <b>Handelsbezeichnung:</b> Skoda Scala |
| <b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor |                                        |
| <b>Kraftstoff:</b> Benzin             | <b>anderer Energieträger:</b> entfällt |

|                                                |                       |
|------------------------------------------------|-----------------------|
| <b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>          | 5,9 l/100 km          |
| <b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b> | 133 g/km <sup>1</sup> |

|                                                                                    |                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b><br><b>Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen</b> | <b>Weitere Angaben:</b><br><b>Kraftstoffverbrauch</b>                                                                                                                        |
|  | <b>kombiniert</b> 5,9 l/100 km<br>• <b>Innenstadt</b> 7,7 l/100 km<br>• <b>Stadttrand</b> 5,8 l/100 km<br>• <b>Landstraße</b> 5,1 l/100 km<br>• <b>Autobahn</b> 5,9 l/100 km |

|                                                                                                |                     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| <b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>                                         | <b>1.637,25 EUR</b> |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))                                |                     |
| <b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b> |                     |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.294,25 EUR        |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:  | 997,50 EUR          |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:     | 3.790,50 EUR        |
| <b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>                                                                    | <b>100 EUR/Jahr</b> |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).