



Ihr Ansprechpartner

**Herr Maximilian Rose**

E-Mail: maximilian.rose@wako.de

Telefon: 04221 922996

Autohaus WAKO GmbH  
Seestr. 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

## Volkswagen Polo 1.0 TSI Autom. Life Sitzhz. PDC ...

AH00-7094-X50 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
01.06.2022	39.034	Schwarz	70 kW / 95 PS	Benzin	5,5 l/100km	125 g/km	D

**PREIS**  
**20.570 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
 Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
 Zielraten-Finanzierung:\*\* **174 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.143 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.428 Euro, Gesamtbetrag: 24.268 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.143 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.428 Euro, Zielrate: 10.285 Euro, Gesamtbetrag: 25.707 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- LED-Scheinwerfer
- Wegfahrsperre (elektronisch)
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz an Rücksitze (inkl. i-Size-Kindersitze)

### Multimedia

- Volldigitales Kombiinstrument
- Musikstreaming integriert
- USB
- Sprachsteuerung

- Touchscreen
- Navigationsvorbereitung
- Freisprechen
- MP3 Anschluss
- Bluetooth
- Multimedia-Schnittstelle 2 x USB (Typ C) vorn und 2 x USB-Ladeanschluß (Typ C) Mittelkonsole hinten

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Klimaanlage
- Front- und Seiten-Airbags
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Automatik
- Getriebe 7-Gang - Doppelkupplungsgetriebe DSG

### Interieur

- Klimaanlage
- Multifunktionslenkrad
- Durchladesystem
- el. Fensterheber
- Armlehne vorne
- Sitzheizung
- Mittelarmlehne vorn verschiebbar. mit Ablagefach
- Klimaanlage
- Fensterheber elektrisch vorn und hinten
- Sitzheizung vorn

### Exterieur

- Sommerreifen
- LED-Tagfahrlicht
- LED-Scheinwerfer
- Kurvenlicht
- Leichtmetallfelgen
- metallic
- Nebelscheinwerfer



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Volkswagen

**Handelsbezeichnung:** Volkswagen Polo

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Benzin

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):**

5,5 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):**

125 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	5,5 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	7,3 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	5,4 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	4,8 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	5,5 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**1.526,25 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **2.156,25 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **937,50 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.562,50 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**82 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).