



Autohaus WAKO GmbH
Seestrasse 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

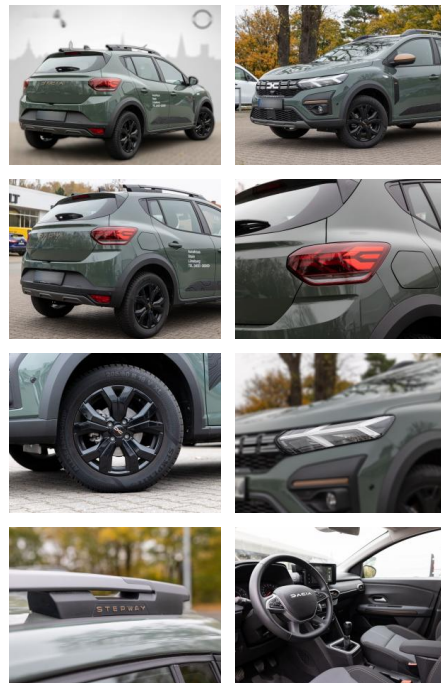


Ihr Ansprechpartner

Herr Maximilian Rose
E-Mail: maximilian.rose@wako.de
Telefon: 04221 922996

Dacia Sandero III Stepway Extreme+ 1.0 TCe

RS04-1854844Angebotsnr.:



| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|---------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 13.12.2023 | 2.200 | Diverse | 74 kW / 101 PS | Benzin | 5,8 l/100km | 131 g/km | D |

PREIS
20.560 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **178 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 5.140 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.420 Euro, Gesamtbetrag: 24.256 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 5.140 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 15.420 Euro, Zielrate: 11.308 Euro, Gesamtbetrag: 24.831 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,
Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Sicherheit

- Notbremsassistent
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- Totwinkel-Assistent

Multimedia

- USB
- Touchscreen

Komfort

- Berganfahrassistent
- Lederlenkrad

Weiteres

- Start Stop Automatik
- **Ausstattungs Pakete:**
- **Audio-Navigationssystem mit Touchscreen-Farbdisplay (Media Nav): Touchscreen-Farbdisplay (8 Zoll)**

• City-Paket: Rückfahrkamera

- Fahrassistenten-System: Totwinkel-Assistent
- Parkbremse elektrisch
- Einparkhilfe vorn und hinten
- **Komfort-Paket: USB-Anschluss**
- Einparkhilfe hinten
- Audiosystem mit Multifunktions-Touchscreen (Radio)
- Audio-Streaming
- Bluetooth
- USB)
- **Komfort-Paket Plus: Parkbremse elektrisch**
- Steckdose (12V-Anschluß) 2.Sitzreihe
- Zentralverriegelung / Startanlage
- Keycard Handsfree
- **Sicherheits-Paket: Rückfahrkamera**
- Fahrassistenten-System: Totwinkel-Assistent
- Einparkhilfe vorn und hinten

• Außenspiegel mit Totwinkel-Assistent

- **Winter-Paket: Sitzheizung vorn**
- KLIMAAUTOMATIK
- **Innenraumfilter: Pollenfilter** Weitere **Ausstattungen:**
- ***Getriebe**
- Schaltgetriebe
- ***Technik**
- Bordcomputer
- Partikelfilter
- Start-Stop-Automatik
- ***Assistenten**
- Totwinkel-Assistent
- Regensensor
- Lichtsensor
- Notbremsassistent
- Berganfahrassistent
- Abstands-/Kollisionswarner
- ***Komfort**
- Klimaautomatik
- Servolenkung




STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

| | |
|---------------------------------------|--|
| Marke: Dacia | Handelsbezeichnung: Dacia Sandero |
| Antriebsart: Verbrennungsmotor | |
| Kraftstoff: Benzin | anderer Energieträger: entfällt |

| | |
|--|-----------------------|
| Energieverbrauch (kombiniert): | 5,8 l/100 km |
| CO₂-Emissionen (kombiniert): | 131 g/km ¹ |

| | |
|--|--|
| CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO ₂ -Emissionen | Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch |
|  | kombiniert 5,8 l/100 km • Innenstadt 7,1 l/100 km • Stadttrand 5,3 l/100 km • Landstraße 5,0 l/100 km • Autobahn 6,3 l/100 km |

| | |
|--|---------------------|
| Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: | 1.609,50 EUR |
| (Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024)) | |
| Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):² | |
| • bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t: | 2.259,75 EUR |
| • bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t: | 982,50 EUR |
| • bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t: | 3.733,50 EUR |
| Kraftfahrzeugsteuer: | 95 EUR/Jahr |

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.