



Autohaus WAKO GmbH  
Seestr. 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

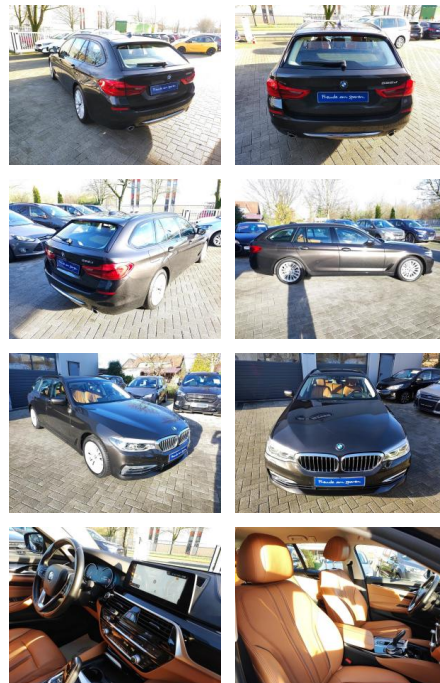


Ihr Ansprechpartner

**Herr Maximilian Rose**  
E-Mail: maximilian.rose@wako.de  
Telefon: 04221 922996

## BMW 525 d Touring Luxury-Line LED/Virco/Kam

AM35-29525 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:
13.06.2018	116.400		170 kW / 231 PS	Diesel

**PREIS**  
**34.070 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **296 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 8.518 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.553 Euro, Gesamtbetrag: 40.195 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 8.518 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 25.553 Euro, Zielrate: 18.739 Euro, Gesamtbetrag: 41.148 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Weiteres

- Ausstattungsliste
- in Jedem Fall einen Besichtigung-/Probefahrtstermin.
- Dieses Fahrzeug ist an 2 Standorten verfügbar. Bitte fragen Sie nach
- an welchem Standort sich das Fahrzeug derzeit befindet.
- ---KOMFORT---
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- 4 x elektr. Fensterheber
- elektrische Seitenspiegel
- beheizbare Seitenspiegel
- elektrisch anklappbare Seitenspiegel
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Volleder
- Sitzheizung
- Sitzheizung hinten
- elektrischer Fahrersitz
- elektrischer Beifahrersitz
- elektrische Sitzeinstellung mit

- Fahrersitz höhenverstellbar elektrisch
- Beifahrersitz höhenverstellbar elektrisch
- Fahrersitzlehne elektr. verstellbar
- Lenksäulenverstellung
- Lederlenkrad
- Multifunktionslenkrad
- Mittelarmlehne vorne und hinten
- ---SICHERHEIT---
- Doppelairbag
- Seitenairbags
- Kopfairbags
- Seitenairbags hinten
- Gurtstraffer hinten
- Isofix-Kindersitzbefestigung
- Kopfstützen hinten (3x)
- ---ASSISTENZSYSTEME---
- Spurwechselassistent
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- ABS

- ESP
- Antriebsschlupfregelung (Traktionskontrolle)
- Verkehrszeichenerkennung
- Müdigkeitserkennung
- Notrufsystem
- Start-Stop-Automatik
- Berganfahrassistent
- Fußgängererkennung
- Querverkehrs-Assistent
- Parkassistent
- ---AUDIO UND KOMMUNIKATION---
- Navigation mit Farbdisplay und Touchscreen
- Touchscreen
- Volldigitales Kombiinstrument
- Head-Up Display
- Radio-CD
- USB-Anschluss
- Sprachsteuerung
- Bluetooth-Schnittstelle



**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** BMW

**Handelsbezeichnung:** BMW 525

**Antriebsart:** Verbrennungsmotor

**Kraftstoff:** Diesel

**anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 0,0 l/100 km

**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 124 g/km<sup>1</sup>

## CO<sub>2</sub>-Klasse

Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



## Weitere Angaben:

### Kraftstoffverbrauch

<b>kombiniert</b>	0,0 l/100 km
• <b>Innenstadt</b>	0,0 l/100 km
• <b>Stadttrand</b>	0,0 l/100 km
• <b>Landstraße</b>	0,0 l/100 km
• <b>Autobahn</b>	0,0 l/100 km

## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

**0,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	<b>2.139,00 EUR</b>
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	<b>930,00 EUR</b>
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	<b>3.534,00 EUR</b>

**Kraftfahrzeugsteuer:**

**190 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).