



Autohaus WAKO GmbH  
Seestr. 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

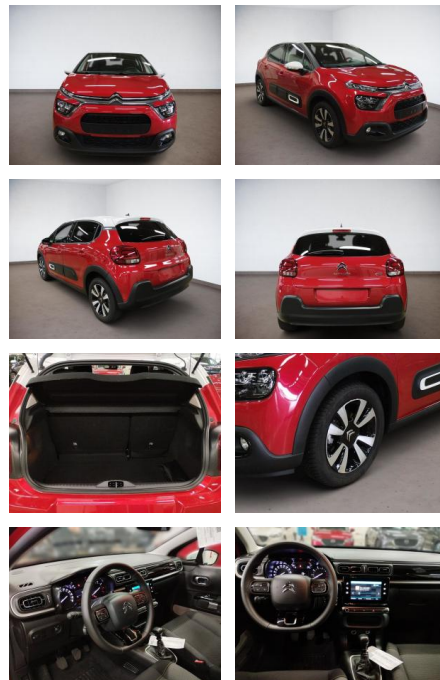


Ihr Ansprechpartner

**Herr Friedrich-Wilhelm Nitsch**  
E-Mail: fritz.nitsch@wako.de  
Telefon: 04221 92290

## Citroën C3 PureTech 110 Shine Connect Nav LED

PK02-MK2411-1309568117



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
15.01.2024	23.936	Rot	81 kW / 110 PS	Benzin	5,5 l/100km	123 g/km	D

**PREIS**  
**18.490 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate      Anzahlung: 25 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\*      **157 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.623 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.868 Euro, Gesamtbetrag: 21.815 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.623 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 13.868 Euro, Zielrate: 9.245 Euro, Gesamtbetrag: 23.107 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Besonderheiten

- Facelift-Modell
- Ganzjahresreifen (Markenreifen)

### Sicherheit

- ABS ESP ASR
- Tempomat inkl. Limiter
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Kopf-Airbag-System
- Seitenairbag vorn
- Aufmerksamkeits-Assistent (Müdigkeitserkennungs-Sensor)
- Spurassistent (AFIL)
- Notbrems-Assistent
- Isofix
- Lichtsensor
- Tagfahrlicht LED

### Multimedia

- Audio-Navigationssystem Connect Nav
- Touchscreen-Farbdisplay

- Radioempfang digital (DAB)
- Mirror Screen
- Android Auto®
- Apple CarPlay®
- Bluetooth®
- Freisprecheinrichtung
- Connecting-Box
- USB
- Multifunktions-Lenkrad

### Komfort

- Front-, Seiten- und weitere Airbags
- Klimaautomatik
- Sitzheizung vorn
- Regensensor
- Einparkhilfe hinten
- Rückfahrkamera
- Berganfahrhilfe
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung mit FB

### Interieur

- Sitzheizung
- Sitzbezug / Polsterung: Stoff
- Rücksitzbank klappbar 60/40
- Fensterheber elektr. vorn mit Impulsgeber
- Fahrersitz höhenverstellbar

### Exterieur

- metallic
- 2-Farb-Metallic-Lackierung
- Dach Weiß
- Style-Paket Schwarz
- LM-Felgen16 Zoll Matrix
- Scheinwerfer Eco-LED
- Außenspiegel elektr. verstell heiz und anklappbar
- Privacy Verglasung

### Umwelt

- Schadstoffarm nach Euro 6d




**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Citroën	<b>Handelsbezeichnung:</b> Citroën C3
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,5 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	123 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,5 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 6,5 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 5,2 l/100 km • <b>Landstraße</b> 4,7 l/100 km • <b>Autobahn</b> 5,8 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.526,25 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.121,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	922,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.505,50 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>82 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).