



Ihr Ansprechpartner

Herr Bernard Arndt
E-Mail: bernard.arndt@wako.de
Telefon: 04221 922994

Autohaus WAKO GmbH
Seestr. 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

Ford Tourneo Connect 1.5 EcoBoost Active

AB08-05263 **Angebotsnr.:**

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung: | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|----------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 01.03.2023 | 18.200 | Blau | 84 kW / 114 PS | Benzin | 6,8 l/100km | 154 g/km | E |

PREIS
30.870 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
 Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
 Zielraten-Finanzierung:** **268 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 7.718 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.153 Euro, Gesamtbetrag: 36.420 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
 ** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 7.718 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 23.153 Euro, Zielrate: 16.979 Euro, Gesamtbetrag: 37.283 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Besonderheiten

- 2-Zonen Klimaautomatik
- Schiebetüren beidseitig
- Sitzheizung vorne
- Beheizbare Frontscheibe
- Apple CarPlay / Andorid Auto

Sicherheit

- Abstandswarner
- Geschwindigkeitsbegrenzungsanlage
- Notrufsystem
- Reifendruckkontrollsystem
- PDC Park Distance Control hinten
- Elektronische Parkbremse
- Anti-Blockiersystem ABS
- Antriebs-Schlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Geschwindigkeitsregelung (Tempomat)
- Regensensor

- Tagfahrlicht
- Wegfahrsperre
- Kindersitzbefestigung
- PDC Park Distance Control vorne
- Spurhalteassistent
- Notbremsassistent
- Isofix-Aufnahmen für Kindersitz
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Servolenkung elektrisch
- Antriebs-Schlupfregelung (ASR)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Tagfahrlicht
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Reifen-Reparaturkit
- Fahrer-Assistenz-Paket

Multimedia

- Android Auto
- Soundsystem
- USB
- Radio DAB

Sprachsteuerung

- Touchscreen
- Radio
- Freisprechen
- Bluetooth
- FordPass Connect inkl. eCall

Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbare Frontscheibe
- 2-Zonen-Klimaautomatik
- Innenspiegel automatisch abblendend
- Lederlenkrad
- Zentralverriegelung
- Fernbedienung Zentralverriegelung
- Bordcomputer
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Scheibenwischer mit Regensensor
- Außenspiegel elektr. anklappbar
- Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar



STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Ford **Handelsbezeichnung:** Ford Tourneo Connect
Antriebsart: Verbrennungsmotor
Kraftstoff: Benzin **anderer Energieträger:** entfällt

Energieverbrauch (kombiniert): 6,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert): 154 g/km¹

CO₂-Klasse
Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben:

Kraftstoffverbrauch

| | |
|---------------------|--------------|
| kombiniert | 6,8 l/100 km |
| • Innenstadt | 8,4 l/100 km |
| • Stadttrand | 6,8 l/100 km |
| • Landstraße | 6,8 l/100 km |
| • Autobahn | 7,1 l/100 km |

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.887,00 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO₂-Preis von 115,00 EUR/t: **2.656,50 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO₂-Preis von 50,00 EUR/t: **1.155,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO₂-Preis von 190,00 EUR/t: **4.389,00 EUR**

Kraftfahrzeugsteuer: **161 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.