



Ihr Ansprechpartner

Herr Maximilian Rose
E-Mail: maximilian.rose@wako.de
Telefon: 04221 922996

Autohaus WAKO GmbH
Seeastrasse 1 - 27755 Delmenhorst - Tel.: 04221 / 92290

Opel Crossland

GG01-70862 **Angebotsnr.:**

Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
24.10.2023	14.875		81 kW / 110 PS	Benzin	5,8 l/100km	131 g/km	D

PREIS
19.210 €

FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 72 Monate Anzahlung: 25 %
Basis-Finanzierung:* Mtl. Rate:
Zielraten-Finanzierung:** **167 €**

* Basisfinanzierung: Anzahlung: 4.803 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.408 Euro, Gesamtbetrag: 22.664 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.
** Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 4.803 Euro, Laufzeit: 72 Monate, Nettodarlehen: 14.408 Euro, Zielrate: 10.566 Euro, Gesamtbetrag: 23.201 Euro, Zinssätze: 7.71% Sollz. (gebunden), 7.99% eff.,

Vermittlung für:
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

Ausstattung

Weiteres

- Klimaanlage 2-Zonen
- Navigationssystem
- Radio Multimedia Navi DAB
- Scheinwerfer: LED
- Rückfahrkamera
- Leichtmetallräder 16 Zoll
- Parkhilfe vorne und hinten
- Smartphonekopplung
- Lenkradheizung
- Sitzheizung Vordersitze
- Lichtsensor
- Regensensor
- Speed-Limiter
- Tempomat
- Bluetooth Freisprecheinrichtung
- Allwetterreifen
- autom. abblend. Innenspiegel
- Berganfahrhilfe
- Bordcomputer
- Getriebe: 6-Gang-Schaltgetriebe
- Kollisionswarnung
- Kopfstützen: 5
- Lenkradfernbedienung
- Lordosenstütze Fahrersitz
- Mittelarmlehne vorne
- Müdigkeitswarnsystem
- Reifendruck-Kontrollsystem
- Rücksitzlehne teilbar umklappbar
- Sitze: 5
- Spurhalteassistent
- stark getönte Scheiben hinten
- Start-Stop-Automatik
- Touchscreen
- Verkehrszeichenerkennung
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung



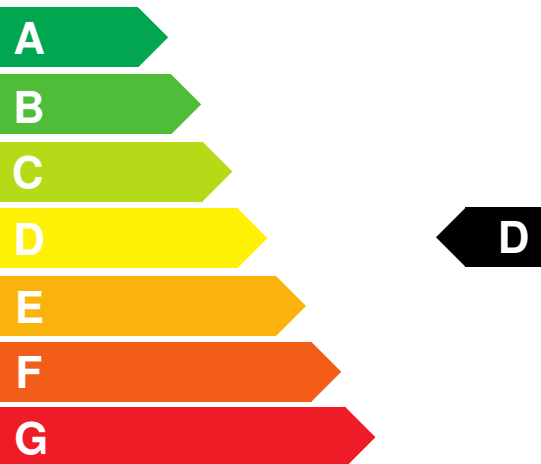
STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Opel	Handelsbezeichnung: Opel Crossland
Antriebsart: Verbrennungsmotor	
Kraftstoff: Benzin	anderer Energieträger: entfällt

Energieverbrauch (kombiniert):	5,8 l/100 km
CO₂-Emissionen (kombiniert):	131 g/km ¹

CO₂-Klasse Auf Grundlage der CO₂-Emissionen



Weitere Angaben: Kraftstoffverbrauch

kombiniert	5,8 l/100 km
• Innenstadt	6,8 l/100 km
• Stadttrand	5,6 l/100 km
• Landstraße	5,1 l/100 km
• Autobahn	6,3 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: **1.609,50 EUR**
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 115,00 EUR/t:	2.259,75 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 50,00 EUR/t:	982,50 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 190,00 EUR/t:	3.733,50 EUR

Kraftfahrzeugsteuer: **99 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de.

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.